



प्रदेश राजपत्र

प्रदेश नं. १, प्रदेश सरकारद्वारा प्रकाशित

खण्ड ५) विराटनगर, नेपाल, आश्विन १४ गते, २०७८ साल (अतिरिक्ताङ्क १३)

भाग २

प्रदेश सरकार

प्रदेश नं. १, विराटनगर, नेपाल

भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको सूचना

प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०७८

प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०७७ लाई समयानुकूल संशोधन गर्न बाञ्छनीय भएकोले,

प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था ऐन, २०७६ को दफा १८० ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी प्रदेश नं. १ को प्रदेश सरकारले देहायको नियमहरू बनाएको छ ।

१. **संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:** (१) यी नियमहरूको नाम "प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०७८" रहेको छ।

(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।

२. प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावलीको नियम ४ मा संशोधन: प्रदेश सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०७७ (यस पछि "मूल नियमावली" भनिएको) को नियम ४ को,-

(१) उपनियम (१) मा रहेको "पश्चात" भन्ने शब्दको सट्टा "पछि" भन्ने शब्द राखिएको छ र सोही उपनियममा "स्थानीय तहले" भन्ने शब्दहरू पछि "कानून निर्माण गरी" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन्।

(२) उपनियम (४) को सट्टा देहायको उपनियम (४) राखिएको छ,-

"(४) सम्बत २०७९ साल असोज मसान्त सम्म यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता भएका तीन पांग्रे ई-रिक्सा सम्बन्धित सवारी धनीले इच्छाएको स्थानीय तहमा स्थानान्तरण गरी दर्ता गर्न चाहेमा त्यस्तो सवारी धनीले अनुसूची-६ बमोजिमको ढाँचामा निवेदन दिनु पर्नेछ र त्यसरी निवेदन परेपछि कार्यालयले सम्बन्धित स्थानीय तहमा अनुसूची-७ बमोजिमको ढाँचामा स्थानान्तरण पत्र पठाई दिनु पर्नेछ।

तर त्यसरी ई-रिक्सा दर्ताको लागी स्थानान्तरण पत्र पठाउँदा पहाडी र हिमाली भूगोल भएका स्थानीय तहमा पठाईने छैन।"

(३) उपनियम (६) मा रहेका "एक वर्ष" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "सम्बत २०८० साल असार मसान्त" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

(४) उपनियम (७) को सट्टा देहायको उपनियम (७) राखिएको छ,-

"(७) सम्बत २०७९ साल असोज मसान्त सम्म तीन पांग्रे ई-रिक्साको दर्ता, नवीकरण र नामसारी यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूबाट गरिनेछ, सो पछि तीन पांग्रे ई-रिक्साको दर्ता, नवीकरण र नामसारी कुनै पनि यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूबाट गरिने छैन।

तर नवीकरण म्याद समाप्त हुने त्यस्तो तीन पांशे ई-रिक्सा स्थानीय तहमा स्थानान्तरण नभए सम्मको लागि सम्वत २०८० साल असार मसान्त भित्र प्रचलित कानून बमोजिम तोकिएको दस्तुर लिई नवीकरण गर्न कुनै बाधा पर्ने छैन ।"

३. **मूल नियमावलीको नियम ६९ मा संशोधन:** मूल नियमावलीको नियम ६९ को उपनियम (४) मा रहेका "सञ्चालनमा आएका" भन्ने शब्दहरू पछि "नियम ७० को उपनियम (२) बमोजिम म्याद भएका र प्रचलित कानून बमोजिम वर्गीकरण भए नभएका वा दुबै प्रकारका" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् र सोही उपनियममा रहेका "मापदण्ड पुरा गरी" भन्ने शब्दहरूको पछि "अनुसूची-१ बमोजिमको दस्तुर र नियम ७० को उपनियम (२) बमोजिमको अतिरिक्त दस्तुर समेत बुझाई अनुमतिपत्र प्राप्त र नवीकरण गरी" भन्ने शब्दहरू थपिएका छन् ।

४. **मूल नियमावलीको अनुसूची-१ मा संशोधन:** (१) मूल नियमावलीको अनुसूची-१ को खण्ड (ग) मा देहायको संशोधन गरिएको छ,-

(क) खण्ड (ग) को क्रम संख्या १ मा रहेको ठूला सवारी निजी सवारी दस्तुर " ७५००" को सट्टा "७५०" राखिएको छ ।

(ख) खण्ड (ग) को क्रम संख्या २ मा रहेको मझौला सार्वजनिक सवारीको दस्तुर "७५००" को सट्टा "७५०" राखिएको छ ।

(२) मूल नियमावलीको अनुसूची-१ खण्ड (ङ) को क्रम संख्या (१) मा रहेको ठूला निजी सवारीको दस्तुर "२००" को सट्टा "५००" राखिएको छ ।

(३) मूल नियमावलीको अनुसूची-१ खण्ड (त) मा रहेका "उपनियम (१)" भन्ने शब्दहरू पछिको "र (६)" भन्ने शब्दहरू झिकिएका छन् ।

(४) मूल नियमावलीको अनुसूची-१ खण्ड (द) मा रहेका "खण्ड (त) र (थ)" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "खण्ड (त), (थ) र नियम ५२ को उपनियम (६)" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् र "पञ्जीकृत र नवीकरण" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "पञ्जीकृत, नवीकरण र संख्यामा थप" भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।

५. मूल नियमावलीको अनुसूची-३ मा संशोधन: मूल नियमावलीको अनुसूची-३ मा देहायको संशोधन गरिएको छ,-

- (क) खण्ड (ख) मा रहेको संस्थानको कोड "(क)" को सट्टा "(घ)" राखिएको छ ।
- (ख) खण्ड (ग) मा रहेका "२४ सिट" भन्ने शब्दहरूको सट्टा "१४ सिट" भन्ने शब्दहरू राखिएको छ ।
- (ग) खण्ड (च) को उपखण्ड (४) पछि उदारणार्थ व्यवस्थामा अगाडिको नम्बर प्लेट राख्ने उदाहरणमा भएको दुई लाईनमा नम्बर राख्ने व्यवस्थाको सट्टा देहायको तीन लाईनमा नम्बर राख्नु पर्ने व्यवस्था राखिएको छ,-

"पछाडी

प्रदेश १-०१

०००१ च

११००"

स्वीकृत मिति:- २०७८/०६/१४

आज्ञाले,
मोहनराज चापागाईं
प्रदेश सचिव